



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA



1794/2020/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Murony állomás 748+83 sz. szelvényében a 10. sz. kitérővel kiágazó
HIDASHÁTI MEZŐGAZDASÁGI ZRT.
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Murony állomás
Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete.

Összeállította:

Meszesán László
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Nagy Tibor
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Attila
Forgalmi Osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

I. Fejezet	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	6
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye	6
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.....	7
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	7
7. Értekezési lehetőségek rádiós körzetek.	7
8. Váltógondozás.....	8
9. Korlátozások felsorolása	8
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	8
11. Egyéb adatok	9
12. Megfutamodás elleni védekezés	10
13. A vasúti pálya és tartozékainak fenntartása	10
14. Tűzrendészeti előírások	10
15. Űrszelvény biztosítása	10
16. Világítás	11
II. Fejezet	12
A kiszolgálás szabályozása	12
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	12
1.1. A sajtócélnú vasúti pályahálózat kiszolgálását irányító és végző személyek.....	12
1.2. A végrehajtás módja	12
1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcs felhasználás.....	12
1.4. A vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése.....	13
1.5. A védelmi berendezések kezelése	14
1.6. Váltó és vágányút ellenőrzés.....	14
1.7. Útátjárók fedezése	14
1.8. Írásbeli Rendelkezés.....	15
1.9. A tolatás végzésének módja	15
1.10. Korlátozások.....	16
2. Belső vasútüzem	17
3. Rakodógépek üzemeltetése	17
III. Fejezet	18
1. Vágányzár, lassújel	18
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	18
3. Ellenőrzések.....	19
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén.....	19
5. Oktatás és vizsgáztatás	19
6. Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók	19
Hatályba lépetés	20
7./ A vasúti pálya és tartozékai helyszínrajza	20

I. Fejezet

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A **Hidasháti Mezőgazdasági Zrt.** (továbbiakban: **Használó**) telephelyére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat vonalvezetése:

Murony állomás I. sz. vágányából a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat 748+83 sz. szelvényében, a 10 sz. kitérővel ágazik ki. A kiágazási pont egyben a sajátcélú vasúti pályahálózat 00+00,00 szelvénye, a végpontja az I.sz. rakodóvágány 15+02 sz. szelvényébe épített vágányzáró földkúp.

A sajátcélú vasúti pályahálózat egy összekötő vágányból és 2 rakodó vágányból áll.

A sajátcélú pályahálózat Használója:

MÁV Zrt. a 00+00,00–4+48 sz. szelvényig,

Hidasháti Mezőgazdasági Zrt. a 4+48 sz. szelvénytől teljes hosszban.

A Használó kiszolgálását végezheti a MÁV Zrt. Pályavasúti személyzet, vagy valamely vállalkozó vasúti társaság, a továbbiakban mindkét esetben **Szolgáltató**.

Mindkét esetben, a sajátcélú vasúti pályahálózat és a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat között a forgalomszabályozása, az ipartelep kiszolgálása, valamint a tolatással, rendezéssel kapcsolatos tevékenységek lebonyolítása jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján hajtható végre.

Murony állomás személyzetnélküli szolgálati hely, távvezérlése Békéscsaba állomásról történik, a távkezelte állomások forgalomirányítója által.

A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítmény rendszere:

- 0+00,00 – 4+48 sz. szelvények között átépítésre került, az új felépítmény 54 rendszerű, L4 jelű vasbetonaljak, 70 cm, aljtávolságban, zúzottkő ágyazatban a 4+48 szelvényig.
- 4+48 sz. szelvénytől a sajátcélú vasúti pályahálózat végéig: 48 rendszerű, 24 m hosszú sínekből, TM és TF jelű 77 cm-es aljtávolságon elhelyezett vasbeton aljakra épült.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Összekötő vágány:

Az összekötő vágány Murony állomás I.sz. vágányából az nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat 748+83 sz. szelvényében lévő 10 sz. B54. XI. rendszerű balos kitérőjének egyenes irányába ágazik ki. A kiágazás után az összekötő vágány az országos vasúti pályahálózattal párhuzamosan halad attól 4,75 m-es vágánytengely távolságban a 3+32 sz. szelvényig, majd két R=200 m sugarú, bal irányú ívvel távolodik el tőle, és vezet a Használó telephelyére. Az ös--

szekötő vágány a 11+04 sz. szelvényig – a telepkapuig tart – onnan, mint I.sz. vágány folytatódik tovább, a szelvény számozás megszakítása nélkül.

I. sz. vágány:

Az I.sz. vágány az összekötő vágány egyenes irányú folytatása a telepkapun belül. Szelvényezése az összekötő vágány folytatása. A vágány a 12+14. sz. szelvényben áthalad 10/1. sz. balos kitérő egyenes irányán, majd a 15+02 sz. szelvényben, földkúpban végződik.

II. sz. vágány:

A 10/1. sz. váltó (mely egyben a vágány 0+00 sz. szelvénye) kitérő irányában kezdődik és a 3+43.sz. szelvényben lévő földkúpban végződik.

Az I és II. sz. vágányok közötti legszélesebb távolság 40 méter.

A vágányok használható hossza, kezdőpont, végpont, pályaoldal:

A rakodóvágányok szelvényezése külön-külön történik. A szelvényezés a vágányok kezdőpontjától kiindulva a kezdő és végpont között folyamatos.

vágány	használható hossz (vfm)	megjegyzés		
		kiágazási váltó (0+00 szelv.)	A vágányok kezdő-, végpontja	megjegyzés
Összekötő		10	0+00 - 11+04	telepkapuig
I.	110	telepkapu	11+04 - 12+14	fedett szemes-termény rakodó
I. sz.	160	10/1	13+31-15+02	
II. sz.	205	10/1	1+22 - 3+43	

A 11+49 sz. szelvényben az I. sz. vágányon szemestermény rakodó berendezés van.

A sajátcélu vágányzat lejtviszonyai:

vágányszám	szelvények között		hosszban (m)	‰ (ezrelék)	iránya
összekötő	0+00	1+50	150	0,67	emelkedés
összekötő	1+50	3+50	200	0,75	esés
összekötő	3+50	5+00	150	0,00	vízszint
összekötő	5+00	6+33	133	0,75	emelkedés
összekötő	6+33	7+58	125	0,00	vízszint
összekötő	7+58	8+83	125	1,00	emelkedés
összekötő	8+83	10+58	175	0,60	emelkedés
összekötő	10+58	11+04	46	0,00	vízszint
I. sz. vg.	11+04	13+08	204	0,00	vízszint

vágányszám	szelvények között		hosszban (m)	‰ (ezrelék)	iránya
I. sz. vg	13+08	13+83	75	1,20	emelkedés
I. sz. vg.	13+83	14+58	75	2,00	emelkedés
I. sz. vg.	14+58	15+02	44	0,00	vízszint
II. sz. vg.	0+00	0+50	50	0,00	vízszint
II. sz. vg.	0+50	3+00	250	0,90	emelkedés
II. sz. vg.	3+00	3+43	43	0,00	vízszint

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat Használó megnevezése

Cégnév: HIDASHÁTI MEZŐGAZDASÁGI ZRT. 5672 Murony, II. kerület 8. sz.

Telephely: 5672 Murony, II. kerület 2/1. sz.

Levelezési cím: 5672 Murony, II. kerület 8. sz.

Használatba vételi engedély: VHF/2178-1/2020-ITM

Érvényességi ideje: Hatálybaléptetéstől - visszavonásig

A hatályos Szerződés alapján sajátcélú vasúti pályahálózat használatára és vasúti üzemviteli szolgáltatások igénybevételére a Használó jogosult.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatás-jelzők felsorolása. Útátjárók

Helyhez kötött jelzők:			helye	
megnevezése	jele	bizt. mód	szelvény	vágány
Fény tolatásjelző	SR62	biztosított	1+24 (747+59)	összekötő
Megállás helye-jelző			8+51	összekötő
Megállás helye-jelző			10+84	Összekötő
Vágányzáró jelző			15+02	I.sz.
Vágányzáró jelző			3+43	II.sz.

A SR62 jelű biztosított fény tolatásjelző az állomást fedezi.

A 8+51 és a 10+84 sz. szelvényben lévő Megállás-helye jelző előtt Megállj-jelző előjelzője – rövid távolság miatt – nincs kitűzve.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton figyelmeztető jel nincs.

Útátjárók:	megnevezése	helye	
		szelvény	vágány
Útátjáró 6 m.sz.	SR 6 / Közúti /BODAN burkolat	0+98 (747+84)	összekötő
Útátjáró 6 m.sz.	Nem biztosított közúti átjáró/ Magán/védősínes aszfalt burkolat	8+71	összekötő
Útátjáró 5. m.sz.	belső beton burkolat	13+31 0+79,07	I-II.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A váltó		Állíthatósága	Váltózár-kulcs	Kulcs helye
száma	lezárható			
10	igen	központi állítású	nincs	Elektra2 biztosító berendezésbe bekötött váltó
10/1	nem	helyszíni állítású	nincs	Szabványos állása: E (egyenes irány) az I.sz. vágányra vezető állás

A 10. sz. kitérő Békéscsaba távkezelő munkahely és Murony állomás Elektra2 rendszerű váltó- és vágányfoglaltság ellenőrző biztosítóberendezésébe van bekapcsolva, a váltó központi állítású.

6. Ürszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

Az I.sz. vágány 11+49 szelvényben ömlesztett szemesterményrakodó, töltőberendezés üzemel, amely alap esetben ürszelvényen kívül, rögzített helyzetben van, csak üzemelés közben nyúlik ürszelvénybe.

7. Értekezési lehetőségek

A Használó és Békéscsaba állomás között az értekezés távbeszélő készüléken lehetséges az alábbi telefonszámokon:

Használó elérhetősége:

Közcélú tel: +36 66/ 427-288

További elérhetőségek:

Such Zoltán András

Vasútüzem vezető: tel: +36 30/945 3595

email: such.zoltan@talentisagro.hu

Békéscsaba távkezelő munkahely elérhetősége:

Forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő: tel: +36 30/565 5717

További elérhetőségek:

Szabó Zoltán

Állomásfőnök: tel: +36 30/726 3525

email: szabo.zoltan@mav.hu

Nagy Béla László

Forgalmi koordinátor: tel: +36 30/627 4903
email: nagy.bela.laszlo@mav.hu

Tokaji Ferenc
Forgalmi üzemmérnök: tel: +36 30/726 4336
email: tokaji.ferenc@mav.hu

8. Váltógondozás

A MÁV Zrt. közforgalmú vasúti pályahálózatában fekvő, illetve attól nem függetleníthető 10. sz. kitérő, VS1 jelű vágányzáró sorompó és a KS 1 jelű kisiklasztósaru és készülékszár gondozása a MÁV Zrt. Pályavasút Területi Igazgatóság irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szerv feladata a Szolgáltatási Szerződésben meghatározottak szerint.

A Használó kötelessége gondoskodni a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő 10/1 sz. váltó és a KS2 jelű kisiklasztósaru felügyeletéről, karbantartásáról, tisztántartásáról forgalombiztos állapotban tartásról, valamint az egyéb létesítmények karbantartásáról a SCVP Kiegészítő Szolgálati Utasításában meghatározottak szerint.

9. Korlátozások felsorolása

Tolatasi sebesség	Összekötő vágányon max. 25 km/h tolatómozdonnyal, max. 5 km/h MTZ-TRAC traktorral.
	Telepkapun belül max. 5 km/h
Engedélyezett tengelyterhelés:	225 kN
Mozdonytípus (korlátozás):	csak dízel vontatású mozdony
Fékező saru használatának tilalma:	fékezősaru használata tilos
Álló helyzetű járműkapcsoláshoz alkalmazható rögzítő saru alkalmazásának korlátai:	F.2. sz. Forgalmi utasítás előírásain kívül egyéb korlátozás nincs
Szalasztási tilalom:	szalasztani tilos
A kiszolgáláskor engedélyezett kocsisor hossza:	400 méter

10. Telepkapu nyitása, műtárgyak, építmények

10.1. Kapuk

Vágány	Szelvénytípus	Szélesség	Megnevezés	Kiszolgáló menet
--------	---------------	-----------	------------	------------------

				irányát tekintve
Összekötő	11+04	7,20 m	telepkapu	befelé nyíló
I.	13+31	7,20 m	belső telep- kapu	befelé nyíló
II.	1+22	7,20 m	belső telep- kapu	befelé nyíló

A 11+04 szelvényben lévő kapu szabványos állása zárt, a vágányra merőleges állás, a belső telepkapuk szabványos állása nyitott, rögzített helyzetű állás.

A telepkapuk nyitott helyzetű rögzítéséről a telepre történő behaladás, illetve kihaladás előtt meg kell győződni.

A telepkapukat csak a Használó munkavállalói kezelhetik.

A telepkapukat a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt csak akkor szabad kinyitni, ha a telepen a kiszolgáló vonat biztonságos fogadása érdekében a szükséges intézkedéseket megtették. (a belső vasútüzemi tolatást beszüntették, az úrszelvény és a közlekedési üzemi tér a tolatással igénybe veendő vágányzatnál biztosított, a vasúti kocsikban és a vágány közelében személyek nem tartózkodnak, a rakodás alatt levő kocsikban az árukat ledőlés ellen rögzítették, belső útátjárók szabadon tartását biztosították, KS2 jelű kisiklasztósaru a vágányról lehajtott (nyitott) állapotban található).

Az előzőekben leírtak betartásáért a belső vasútüzemet ellátó tolatásvezető a felelős.

10.2. Épületek, berendezések a vágányok mellett

Vágányszám	Szelvénytípus	Építmény megnevezése
I.	11+49	Ömlesztett szemes termény rakodó

10.3. Burkolt vágányrészek

Vágányszám	Szelvény	
	Kezdet	Vége
I.	13+24	15+02
II.	0+35	3+43

11. Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár: = 200 m.

Védelmi berendezések

VS 1 vágányzáró sorompó	Összekötő vágány 8+90 szelvényében
KS 1 kisiklasztósaru	Összekötő vágány 8+94 szelvényében
KS 2 kisiklasztósaru	I. vágány 12+09 sz. szelvényben
Vágányzáró földkúp	I. vágány 15+02 sz. szelvényben
Vágányzáró földkúp:	II. vágány 3+43 sz. szelvényben

12. Megfutamodás elleni védekezés

A kiszolgáló menet által a rakodó vágányokra beállított kocsik megfutamodás elleni biztosítását a kiszolgálást végző (Szolgáltató) személyzete köteles elvégezni. A végrehajtásért a vonali tolatásvezető a felelős.

A Használó köteles gondoskodni 8 db megfutamodás elleni biztosításra szolgáló alátétfáról.

A Használó által biztosítandó alátétfák tárolási helye:

- Az I. sz. vágány bal oldalán, a raktárépület melletti tárolón.

13. A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása

A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítménye az összekötővágány 4+48 sz. szelvényéig terjedően, a 10 sz. kiágazási kitérő, a biztosított SR62 jelű tolatásjelző, a VS1 jelű vágányzáró sorompó, KS 1 jelű kisiklasztósaru és készülékszárak, a MÁV Zrt. tulajdonát képezik.

A mindenkor hatályos szerződésben felsorolt berendezések, létesítmények üzemeltetését, felügyeletét a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szervek és biztosítóberendezési szakági egységek végzik.

A MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Szeged irányításával, az illetékes szakági egységek végzik:

- a biztosítóberendezések (VS1 jelű vágányzáró sorompó, KS1 jelű kisiklasztósaru, SR62 jelű biztosított tolatásjelző) felügyeletét. Végzi: Biztosítóberendezési Szakasz Békéscsaba
- a felépítmény és a kitérő (10 sz.) felügyeletét végzi: Pályafenntartási szakasz Békéscsaba.

A sajátcélú vasúti pályahálózat – előző bekezdés hivatkozott pontjában – fel nem sorolt felépítménye (10/1 kitérő, KS2 jelű kisiklasztósaru, vágányzat...) a Hidasháti Mezőgazdasági Zrt. tulajdonát képezi.

A Használó feladata gondoskodni a részéről kizárólagosan igénybe vett (4+48 sz. szelvényétől a vágány végéig terjedő) pályaszakasz, valamint a 8+71 sz. szelvényben lévő magánút nem biztosított közúti átjáró tisztántartásáról, felületi vizek elvezetéséről, hó eltakarításáról.

14. Tűzrendészeti előírások

A mindenkor érvényben lévő Tűzrendészeti előírások, szabályok, és a MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatában foglaltak szerint.

Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles a Szolgáltatót értesíteni.

15. Űrszelvény biztosítása

Közlekedési üzemi tér (tolatási padka):

Az I. sz. vágány bal oldalán, valamint az I. és II. sz. vágányok között van kijelölve.

A Használó kötelessége a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka), valamint a pálya ürszelvényének szabadon tartása, sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartása.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózaton sötétben, vagy ha a távolbalátás korlátozott a telep kiszolgálása nem engedélyezett a térvilágítás megfelelésének hiánya miatt.

A sajátcélú vasúti pályahálózathoz tartozó térvilágítási berendezések fenntartása, üzemeltetése a MÁV Zrt. és a Használó feladata a tulajdoni viszonyoknak megfelelően.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

1.1 A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását irányító és végző személyek

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely: Békéscsaba állomás, innen történik Murony állomás távvezérlése, melyet a forgalomirányító végez.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzet a szabadlítás korlátozottsága miatt nem lehet kevesebb, mint 1+1 fő.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának elrendelése, szabályozása, irányítása a forgalomirányító hatásköre. A kiszolgáló menet az állomásból csak a forgalomirányító engedélyével és rendelkezésére indítható a sajátcélú vasúti pályahálózatra.

A kiszolgáló menet által elvégzendő tolatási feladatokat a forgalomirányító szóban közli a vonali tolatásvezető részére. Az előírt tolatási feladatokat a vonali tolatásvezető köteles szóban ismertetni a tolatásban résztvevőkkel.

Az engedélyezett tolatást a vonali tolatásvezető köteles vezetni, más személynek a feladat végrehajtását nem adhatja át.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását – nem pályavasúti személyzet – valamely vállalkozó vasúti társaság végzi, a forgalomirányító a forgalom lebonyolításával kapcsolatos utasításokat szóban közli a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság személyzetével.

1.2. A végrehajtás módja

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel történik.

A kiszolgáló menet Murony állomásból a távkezelt állomások forgalomirányítója szóbeli felhatalmazása után indulhat el.

A kiszolgáló menet az állomásból az ipartelepre tolt menetként, az ipartelepről az állomásra vontatva továbbítja az elegyet.

A közlekedés csak légfékbe bekötött kocsikkal történhet!

A Használó részére érkező és továbbítandó elegy átadási/átvételi helye (a kocsi mennyiségtől függően) a sajátcélú vasúti pályahálózat I. és II. sz. vágánya.

1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcs felhasználás

A sajátcélú pályahálózaton lévő VS1 jelű vágányzáró sorompó és a KS1 jelű kisiklasztósaru kezeléséhez szükséges KS1/VS1 Indítókulcsot Murony állomás forgalmi iroda kulcsszekrényében kell őrizni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a védelmi berendezések kezeléséhez a KS1/VS1 Indítókulcs kiadását elő kell jegyezni Békéscsaba állomáson a távkezelte állomások forgalomirányítója által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban, valamint Murony állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a KS1/VS1 Indítókulcsot Murony állomás forgalmi iroda kulcsszekrényében kell elhelyezni és ezt a tényt közölni kell a távkezelte állomások forgalomirányítójával. Az Indítókulcs visszavételének a tényét elő kell jegyezni Murony állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában. Békéscsaba állomáson a távkezelte állomások forgalomirányítója az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni a kulcs visszavétel tényét.

Másodkulcsok:

A berendezés másodkulcsai Murony állomáson a műszaki raktárban vannak elhelyezve. Az eredeti kulcsok esetleges elveszése, vagy meghibásodása esetén a távkezelte állomások forgalomirányítója rendelkezik éloszóval a vonali tolatásvezető felé, a másodkulcsok felvételére. A másodkulcsok kiadását, visszavételét Murony állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában a vonali tolatásvezető köteles előjegyezni. A másodkulcs felhasználását és annak okát Murony állomás Hibaelőjegyzési könyvében elő kell jegyezni. Békéscsaba állomáson a távkezelte állomások forgalomirányítója az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni a másodkulcs kiadás és visszavétel tényét.

A másodkulcsok felhasználásáról, és meghibásodásról a biztosítóberendezési szakszolgálatot értesíteni kell.

1.4. A Használó értesítése

A kiszolgálás várható időpontjáról a Használó telephelyét a vállalkozó vasúti társaság megbízottja köteles értesíteni.

A Használó illetve megbízottja tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a Szolgáltató akadálytalan közlekedésének, biztosítása érdekében.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő távozást a vonali tolatásvezető a Használó megbízottjával köteles közölni.

Eljárás, ha a Használót nem lehetett értesíteni:

Ha a Használót, illetve megbízottját nem lehet értesíteni, a Szolgáltató ennek ellenére a kiszolgálást megkísérli.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatásban résztvevők valamennyien kötelesek fokozottan figyelni, hogy a tolatás közben jelentkező bármilyen akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

Amennyiben a Használó nem tett meg minden szükséges intézkedést a kiszolgáló menet leközlekedésére és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása nem lehetséges, úgy a menettel a

kiállítandó kocsikat vissza kell vinni Murony állomásra és ott tárolni mindaddig, amíg a kiszolgálás feltételei biztosítottak lesznek.

1.5. A védelmi berendezések kezelése

A 10 sz. kiágazási váltó biztosított kitérő, Murony és Békéscsaba állomás Elektra2 rendszerű váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezésébe van bekapcsolva. A váltó szabványos állása az egyenes állás. A kiágazási váltó állítását a távkezelt állomások forgalomirányítója végzi.

A sajátcélú vasúti pályahálózat további (10/1 sz.) váltója helyszíni állítású, nem lezárható váltó. Szabványos állása az egyenes állás. Kiszolgálás alkalmával a váltó állítását a kiszolgáló személyzet végzi.

A sajátcélú vasúti pályahálózat 8+90 sz. szelvényében lévő VS1 jelű vágányzáró sorompó és a KS1 jelű kisiklasztósaru kulcsos sorozatfüggésben van, az ipartelep kiszolgálása alkalmával a védelmi berendezések kezelése a tolatószemélyzet feladata.

Az állomási biztosítóberendezés a hatályos „Kezelési Szabályzat” és „Kezelési Szabályzat Kiegészítés” alapján üzemel, a VS1 jelű vágányzáró sorompó, valamint a KS1 jelű kisiklasztósaru részletes kezelési műveleteit a hatályos „Kezelési Szabályzat Kiegészítés” tartalmazza.

KS2 jelű kisiklasztó saru az ipartelep kapuján belül található, a szemesterményrakodó berendezés alá állított kocsik védelmét szolgálja a rakodás ideje alatt. Szabványos állása felhajtott (zárt) állapotú, kezelése a Használó kötelessége, a kiszolgálás (a telepkapu kinyitása) előtt a KS2 jelű kisiklasztósarut nyitott állapotban rögzítenie kell. Kulcsa a Használó őrizete alatt.

A visszatérő menet a tolatásjelző előtt köteles megállni és utasítást adó hangszórós berendezésen vagy mobiltelefonon az állomásra történő behaladásra a távkezelt állomások forgalomirányítójától engedélyt kérni.

1.6. Váltó és vágányút ellenőrzés

Az állomás területén a tolatóvágányútban fekvő váltókat a távkezelt állomások forgalomirányítója a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével ellenőrzi, valamint ráhaladás előtt a vonali tolatásvezető is köteles meggyőződni a helyes állásukról. Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a váltó és vágányút ellenőrzést a hatályos VU 13. pontjában le szabályozottak alapján kell végrehajtani.

A 10/1sz. váltó használhatóságát, szabványos állását a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője köteles ellenőrizni az ipartelepre történő behaladást követően, a váltóra történő ráhaladás előtt, illetve valamennyi mozgás megkezdése előtt.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezését követően a védelmi berendezéseket szabványos állásban kell állítani.

1.7. Útátjárók fedezése

- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben a menet érinti a sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányát az 0+98-sz.(747+84) szelvényében keresztező SR 6 jelű fény- és félsorompót. A sorompó kezelése helyi üzem esetén Murony, távvezérlő üzem esetén Békéscsaba állomás forgalmi irodájában lévő Elektra2 biztosítóberendezésről történik. A sorompó használhatatlansága esetén a fedezésére vonatkozó le szabályozást a hatályos VU 5. pontja tartalmazza. Az SR 6 jelű fény- és félsorompó használhatatlansága esetén a fedezéshez szükséges jelzőeszközök tárolási helye: Murony állomás műszaki raktár.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán a 8+71 szelvényben lévő magánút fedezését a tolatószemélyzet köteles végrehajtani. Az útátjáró fedezésére a vonali tolatásvezetőt szóban kell utasítani.
- A fedezéshez szükséges jelzőeszközök tárolási helye: Murony állomás műszaki raktár.
- A belső üzemi útátjárókat az áthaladás előtt minden esetben fedezni kell. A fedezés, és az ehhez szükséges személyzet, valamint jelzőeszközök biztosítása a Használó kötelessége.

1.8 Írásbeli Rendelkezés

A kiszolgálásra vonatkozó utasításokat, rendelkezéseket a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjével Békéscsaba állomás távkezelt állomások forgalomirányítója közli élőszóban.

1.9 A tolatás végzésének módja

A telephelyen a tolatás csak bejárással végezhető. Tolatásra tolatómozdony vagy KS1 jelű kisiklasztósarun belül MTZ-TRAC traktor használható.

Szalasztani tilos!

Tolatás közben a tolatási egység előtt – úrszelvényen kívül – jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni. A jelzést adó munkavállalót a vonali tolatásvezető jelöli ki.

Csak álló vasúti járműveket szabad össze vagy szétkapcsolni, erre a célra rögzítősarut kell használni.

A telephelyen és az összekötő vágányon a tolatási mozgás sebessége jelen VU I. fejezet 9. sz. pontja szerint meghatározott sebesség lehet.

Tolatás közben a menet mozgásának szabályozása kézi jelzésekkel és élőszóval történik. A jelzést minden esetben úrszelvényen kívül az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.

Rakodás alatt lévő kocsikat csak akkor szabad mozgatni, ha a mozgatandó kocsikban személyek nem tartózkodnak, az árut ledőlés ellen biztosították és a nyitott vasúti kocsik ajtaját zárt állapotban rögzítették.

A szükséges kocsicserék végrehajtására az ipartelep I. és II. sz. vágányát kell igénybe venni. A kiszolgálás befejezését követően a telepkaput be kell zárni.

Üres és rakott kocsik tárolása a 8+94 sz. szelvényben lévő KS1 jelű kisiklasztó saru és a 11+04 sz. szelvényben lévő telepkapu között is lehetséges, a vasútüzemvezető engedélyével. A vasúti járműveket a kerekek alá szorosan elhelyezett alátétfával biztosítani kell megfutamodás ellen.

A vonali tolatásvezető köteles:

- a kiszolgálás végrehajtását a távkezelt állomások forgalomirányítója által szóban közölt rendelkezésnek megfelelően elvégezni,
- a forgalmi utasítások vonatkozó szabályait betartani és betartatni,
- a mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalról fogják adni,
- a védelmi és egyéb berendezések kezelését elvégezni illetve elvégeztetni, valamint azok szabályszerű működéséről, utasításoknak megfelelő kezeléséről meggyőződni,
- ipartelepre történő behaladás előtt meggyőződni a telepkapuk nyitott és rögzített állapotáról,
- a szabad úrszelvény meglétét minden mozgás megkezdése előtt ellenőrizni.
- 10/1 sz. váltóra történő ráhaladás előtt meggyőződni a váltó használhatóságáról és helyes állásáról,
- a tolatást a helyszínen, személyesen köteles vezetni.
- a járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani (betartatni). A tolatások megkezdése előtt az alátétfákat el kell távolítani a vasúti járművek kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni,
- a tolatás során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban, valamint jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a Használót vagy annak megbízottját köteles arról tájékoztatni, hogy a saját célú vasúti pályahálózat mely részén fognak tolatást végezni, valamint a tolatási mozgások várható befejezésének az idejéről. A tolatás tényleges befejezését is közölni kell a Használó megbízottjával.

1.10. Korlátozások

- A Szolgáltató kiszolgálást végző tolatószemélyzete 1+1 fő.
- A kiszolgált kocsisor maximális hossza 400 méter.
- A telephely minikét vágányzata burkolt, ezért a tolatott kocsik előtt – úrszelvényen kívül – minden esetben jelzést adó dolgozó köteles haladni.
- A SR62 tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzésére csak akkor szabad behaladni az állomásra, ha a távkezelt állomások forgalomirányítója engedélye után a vonali tolatásvezető meggyőződött az SR 6 jelű fény- és félsorompó lezárt állapotáról.
- MTZ TRAC traktor a KS1 jelű kisiklasztó sarun túl az állomás felé semmilyen mozgást nem végezhet.
- Az MTZ-TRAC traktorral a jármű vezetője egyedül tolatást nem végezhet, legalább 1 fő tolatásvezető szükséges az általa végzett tolatások alkalmával.
- MTZ-TRAC traktorral az egyszerre mozgatható vasúti kocsik összsúlya 300 tonna, mivel a pálya hosszirányú legnagyobb lejtése/emelkedése az I.sz. vágányon 2,00 ‰, az összekötő vágányon pedig 1,00 ‰.
- Tilos a kijelölt vágányokon más mozdony által végzett kiszolgálásakor a MTZ-TRAC vontató járművel a vágányon tartózkodni!

1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén

Távolbalátás korlátozottsága esetén csak olyan hosszú kocsisorral lehet tolatást végezni, amelynél a jelzésadás folyamatosan látható a tolatómozdonyról, illetve a tolatásban résztvevők egymás jelzéseit folyamatosan látják.

2. Belső kocsimozgatás, belső vasútüzem

A Használó a sajátcélú vasúti pályahálózaton az ipartelep kapuján belül, továbbá azon kívül a KS1 jelű kisiklasztó saruig eső vágányrészen – érvényes engedélyek birtokában – jogosult belső vasútüzemi tolatást végezni a mindenkor hatályos szerződésben kiadott feltételek megléte és a Kiegészítő Szolgálati Utasításban meghatározottak szerint.

A Szolgáltató által végzett kiszolgálás alkalmával a belső vasútüzemi tolatást szüneteltetni kell.

Az utasítások be nem tartásából eredő anyagi vagy egyéb károkért teljes mértékben a Használó felelős.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain rakodó-berendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. Fejezet

1. Vágányzár, lassújel

Az összekötő és a sajátcélú vasúti pályahálózatra engedélyezett legnagyobb sebesség állandó vagy átmeneti időre szóló csökkentéséről vagy megszüntetéséről a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét, valamint a Használót a sebességkorlátozásban érintett vágány, szelvényszám, alkalmazható sebesség és a kitűzött jelzőeszközök feltüntetése mellett.

Az összekötő és a sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott, vagy előre nem látott vágányzárról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészén) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

A lassúmenet bevezetéséről és megszüntetéséről, a vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, a kiszolgáló menet részére történő rendelkezések tartalmáról a kiszolgáló állomás forgalmi személyzetét Parancskönyvi Rendelkezés útján kell értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles azonnal Békéscsaba állomás távkezelt állomások forgalomirányítójának jelenteni, aki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, a MÁV Balesetvizsgálati Utasítás, a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat, valamint a MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

Váltófelvágás esetén azonnal értesíteni kell Békéscsaba állomás távkezelt állomások forgalomirányítóját, aki köteles intézkedni a felvágott váltó F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerinti megvizsgálásáról, és helyreállításáról. A váltó helyreállításáról, és használatba vételéről – a pályafelügyeletet ellátó szerv bevonásával – a MÁV Zrt. köteles gondoskodni.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton vasúti jármű siklott ki, addig a jármű nem mozdítható, amíg erre Békéscsaba állomásfőnöke (vagy megbízottja) engedélyt nem ad, kivéve, ha emberélet van veszélyben.

Az ipartelepen a 10/1 sz. váltón történt váltófelvágást azonnal jelenteni kell Békéscsaba állomás, távkezelt állomások forgalomirányítójának, aki intézkedik a felvágott váltó F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerinti megvizsgálásáról. A váltó helyreállításáról, és használatba vételéről – a pályafelügyeletet ellátó szerv bevonásával – a Használó köteles gondoskodni.

A belső vasútüzemben történt rendkívüli események jelentése:

Baleset, vagy rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a Használó vagy az általa megbízott képviselő haladéktalanul köteles értesíteni az illetékes hatóságokat, valamint Békéscsaba állomás állomásfőnökét és a távkezelt állomások forgalomirányítóját. A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain bekövetkezett bármilyen baleset vizsgálata, a jegyzőkönyvek felvétele kapcsán a Használó az „SCVP Szolgálati Utasításában” előírtak szerint köteles eljárni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során MÁV Zrt. tulajdonú vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett, a baleset okának vizsgálatát a Használó és Békéscsaba állomásfőnöke együttesen köteles elvégezni.

A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3. Ellenőrzések

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását az állomásfőnök vagy megbízottja félévente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni a Használó telephelyén, az I.sz. vágány mellett lévő vasútüzemi irodában elhelyezett „Ellenőrzési könyv”-ben.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles Békéscsaba állomás távkezelt állomások forgalomirányítója részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

- A Használó által a sajátcélú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott munkavállalók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Használó feladata.
- A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, Murony Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből és a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával kell rendelkeznie.

6. Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók

- NYOMTATOTT PÉLDÁNYOKKAL KELL ELLÁTNI:
 - BÉKÉSCSABA ÁLLOMÁS
 - PTI TFO
- ELEKTRONIKUS (PDF) FORMÁRUMBAN KELL ELLÁTNI:
 - HIDASHÁTI MEZŐGAZDASÁGI ZRT. AKI A SZERZŐDÉS ALAPJÁN FUVAROZÁST VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK RÉSZÉRE TÖRTÉNŐ ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ELEKTRONIKUS ÁTADÁDÁRÓL GONDOSKODIK.
 - FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA
 - TPLO

- TTEB
- TVB SZEGED

Hatályba léptetés

Ezen Utasítás érvénybe lépésével hatályát veszti a 32876/2016/MAV szám alatt kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás.

7./ A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

